

Anexo 1

Instrumento 1: Lista de Chequeo “Resumen de Efectos Potenciales y Medidas de Manejo Sectoriales IIRSA”

SECTOR TRANSPORTE* RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA PROYECTOS DE TRANSPORTE

Etapa	Efectos Potenciales	Medidas
Pre- Construcción	<p>Negativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expropiación de tierras. - Desplazamientos poblacionales. - Afectación de servicios. - Expropiación o reubicación de bienhechurías. - Afectación a valores culturales y arqueológicos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Efectuar campaña de divulgación y tramitaciones legales oportunas. • Formular e instrumentar un Plan de reasentamiento de la población y efectuar campaña de divulgación. • Reubicación de servicios. • Realizar tramitaciones legales y compensaciones a rescatar bienhechurías. • Rescatar valores culturales y arqueológicos.
Construcción	<p>Positivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generación de empleos. - Dinamización de economía local. - Plusvalía de tierras aledañas al corredor. <p>Negativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inmigración por expectativas. - Deforestación con afectación de hábitats y alteración de ecosistemas. - Generación de ruidos. - Generación de polvo. - Activación de procesos geodinámicos (deslizamientos, derrumbes, movimientos en masa, focos de erosión, etc.). - Generación de desechos vegetales, domésticos e industriales (aceites, filtros, cauchos). - Alteración del drenaje natural. - Contaminación atmosférica, procedente de maquinarias y plantas de asfalto - Alteración del paisaje. - Interferencias al tránsito de vías conexas y/o actividades económicas en áreas aledañas al corredor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar acuerdos con organizaciones comunales aledañas a la vía para evitar invasiones. • Fijar con autoridades competentes mecanismos de vigilancia y control para evitar invasiones en el corredor de servicios y zonas aledañas al corredor. • Establecer control estricto de franja de deforestación. • Establecer controles sobre el buen estado de equipos y maquinarias. • Efectuar riego con cisterna sobre movimientos de tierra. • Evaluar y efectuar obras de estabilización y/o hacer variantes menores de la vía en obra y ejecutar obras de control de erosión en superficies desnudas. • Formular un plan de manejo de desechos. • Evaluar el drenaje superficial y sub-superficial y ejecutar obras de drenaje artificial o de adecuación del natural. • Instalar y operar equipos para el control de la contaminación del aire. • Elaborar un diseño paisajístico que mimetice la intervención generada por la deforestación y los movimientos de tierra. • Instrumentar señalización vial y acordar mecanismos alternos o compensatorios para evitar o minimizar afectación a actividades económicas (ganadería, agricultura, turismo, etc.), tal como paso a dos niveles.
Operación y Mantenimiento	<p>Positivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interconexión de centros de producción y de población. - Contribución al desarrollo regional en general. I <p>Negativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del aire y generación de ruido, en áreas pobladas, proveniente del tráfico vehicular. - Formación de focos de erosión. - Efecto "barrera" para la fauna y actividades económicas en áreas aledañas al corredor - Esparcimiento de basura a lo largo de la vía. - Ocupación anárquica de márgenes de la vía. - Riesgos de accidentes relacionados con el tráfico vehicular. 	<ul style="list-style-type: none"> • Instrumentar barrera físicas contra el ruido. • Requerir el cumplimiento de regulaciones sobre mantenimiento de motores. • Efectuar vigilancia regular y mantenimiento de superficies de cortes y rellenos y de descargas de obras de drenaje vial. • Colocar señales de alerta en zonas de hábitats de fauna • Facilitar pasos alternos (semáforos, pasos a dos niveles, alcabalas) a tránsito vehicular conexo. • Proporcionar instalaciones para disposición de desechos en parajes a establecimientos de parqueo. • Establecer mecanismo de vigilancia y control en área del corredor para evitar invasiones. • Involucrar a organismos de planificación regional y urbana en ordenación y regulación de áreas aledañas a la vía • Diseñar e instrumentar mecanismos de seguridad y contingencia para accidentes viales. •

SECTOR ENERGÍA*
RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA LA INSTALACIÓN O AMPLIACIÓN DE UNA PLANTA TERMOELÉCTRICA

Etapa	Efectos potenciales	Medidas
Diseño	Efectos de las emisiones atmosféricas sobre la población, la agricultura, la flora y la fauna nativa	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar la planta lejos de los receptores sensibles respecto a la calidad del aire. • Diseñar las chimeneas de mayor altura, para reducir las concentraciones a nivel del suelo.
	Alteración de la temperatura de las fuentes de agua (ríos, lagos, mar) y efecto en las especies que las habitan.	<ul style="list-style-type: none"> • Prever diseño alternativo de transferencia o disipación del calor. • Diluir el efecto térmico, descargando el agua en una extensión más grande. • Diseñar usos para aprovechar el calor residual del agua.
	Efectos del ruido y vibraciones.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar equipos menos potentes. • Diseñar barreras contra ruido.
	Efectos tóxicos de descargas y derrames químicos/ combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Preparar planes de prevención de derrames y de contingencias. • Prever tratamiento químico de efluentes en el sitio.
	Arrastre y choque de organismos acuáticos.	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar la toma de agua en un área que reduzca la posibilidad de impactos importantes
	Eliminación de vegetación y efecto sobre la fauna silvestre.	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar un sitio alternativo para la planta y/o restaurar la vegetación • Modificar la disposición de la planta.
	Dragado y relleno de humedales.	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar un sitio alternativo para la planta.
Construcción	Peligro para las aves a causa de las chimeneas.	<ul style="list-style-type: none"> • Ubicar las chimeneas fuera de las líneas de migración de las aves. • Ubicar deflectores, luces y otros objetos visibles para desviar a las aves.
	Eliminación de vegetación y efecto sobre la fauna silvestre.	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurar la vegetación o crear hábitats similares.
	Inmigración por expectativas y cambios en los modelos demográficos y valores / sistemas socio-culturales.	<ul style="list-style-type: none"> • Prever Información a las comunidades vecinas. • Planificar junto con las comunidades locales el programa de empleos. • Construir asentamientos e infraestructura que sean social / culturalmente aceptables, y que satisfagan las demandas de servicios. • Prever programas de reajuste y educación de las comunidades.
	Afectación de taludes o áreas inestables.	<ul style="list-style-type: none"> • Prever mecanismos de preparación del terreno adecuadas a las condiciones del sitio. . Minimizar la alteración de taludes y cursos de agua.
	Dragado y relleno de humedales.	<ul style="list-style-type: none"> • Restaurar los humedales o crear otros similares.
	Alteración del tráfico	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar un plan de tráfico. • Realizar mejoras a las carreteras y vías cercanas a la planta. • Reforzar puentes y estructuras antiguas para soportar el paso de equipos pesados durante la construcción.
	Modificación de estructuras o terrenos con importancia arqueológica o histórica.	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un plan para rescatar, reubicar o restaurar las estructuras. • Restringir el acceso a estos sitios, mediante cercas u otras barreras.
Operación y mantenimiento	Impactos visuales sobre el paisaje o recursos históricos o arqueológicos.	<ul style="list-style-type: none"> • Construir barreras visuales naturales (sembrar árboles).
	Incremento de emisiones de particulado, NOx, SOx y CO a la atmósfera	<ul style="list-style-type: none"> • Prever el uso de combustibles mas limpios (Ej.: Gas Natural) . Instalar equipos o sistemas de control de combustión.
	Alteración de la temperatura de las fuentes de agua (ríos, lagos, mar) y efecto en las	<ul style="list-style-type: none"> • Enfriar el agua en el sitio.

especies que las habitan.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalar difusores contra el ruido.
Mayor ruido y vibración	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar el ruido y la vibración a los periodos donde causarán la menor perturbación. • Instalar barreras contra el ruido.
Cambios en la calidad del agua superficial y subterránea	<ul style="list-style-type: none"> • Tratar los efluentes química o mecánicamente en el sitio. • Prever uso de revestidores para prevenir la contaminación de las aguas • Prever uso de protectores donde se eliminan los desechos sólidos. • Diluir el efluente en el punto de descarga. • Preparar planes de riesgos y de contingencia.
Arrastre y choque de organismos acuáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Instalar mallas para eliminar el arrastre y el choque.
Cambios en la cantidad de agua superficial y subterránea.	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un plan de reciclaje de agua.
Cambios en el caudal y descarga del agua superficial.	<ul style="list-style-type: none"> • Construir canales y piscinas de retención.
Exposición de los trabajadores a las emisiones gaseosas, polvo y ruido (en especial. para plantas que usen combustibles sólidos.	<ul style="list-style-type: none"> • Instalar equipos colectores de polvo. • Suministrar equipos de protección personal al personal de la planta. • Controlar los niveles de emisiones gaseosas, partículas sólidas y ruido en el área de la planta.

SECTOR ENERGÍA*
RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA OPERACIONES DE INSTALACIÓN DE TUBERÍAS EN LÍNEA (GASODUCTOS, POLIDUCTOS)

Etapa	Efectos Potenciales	Medidas
Diseño y construcción	Resuspensión de los sedimentos (incluso tóxicos), como consecuencia de la construcción de oleoductos o gasoductos costa afuera.	<ul style="list-style-type: none"> • Escoger un sitio alternativo para el sistema. • Utilizar técnicas alternativas de construcción de las líneas. para reducir la resuspensión de sedimentos (por ejemplo enterrar la línea) • Instalar la tubería en un periodo de mínima circulación de corrientes.
	Interferencia con las actividades de pesca costa afuera y cerca de la orilla.	<ul style="list-style-type: none"> • Escoger una ruta alternativa para el sistema. fuera de las áreas de pesca conocidas. • Preparar mapas de los oleoductos y gasoductos costa afuera y distribuirlos a los pescadores. • Enterrar el sistema. si pasa por un área de pesca critica.
	Efectos del ruido y vibraciones en las plantas de compresión y bombeo.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar equipos menos potentes. • Diseñar barreras contra el ruido.
	Efectos tóxicos de descargas y derrames de productos.	<ul style="list-style-type: none"> • Preparar planes de prevención de derrames y de limpieza. • Utilizar técnicas de contención de derrames. • Limpiar y restaurar las áreas afectadas.
	Eliminación de vegetación y efecto sobre la fauna silvestre.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar técnicas adecuadas de remoción de vegetación (limpieza manual en lugar de mecánica) en sistemas terrestres. • Manejar los derechos de vía y corredores de forma tal de garantizar los máximos beneficios y mínima perturbación a la fauna. • Ubicar un sitio alternativo o modificar la disposición de las plantas conexas. • Restaurar la vegetación o crear hábitats similares. • Utilizar técnicas alternativas de construcción.
	Mayor accesibilidad a tierras silvestres	<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo de evitar las tierras silvestres frágiles. • Diseñar planes de manejo y protección para estas áreas. • Emplear caminos de mantenimiento discontinuos. • Establecer barreras y controles de acceso.
	Invasión de especies exóticas en el derecho de vía y fragmentación de los hábitats.	<ul style="list-style-type: none"> • Mantener y resembrar las áreas alteradas con vegetación nativa. • Orientar los corredores y derechos de vía a fin de evitar áreas naturales importantes. tales como hábitats frágiles y tierras silvestres. • Mantener la cubierta de vegetación nativa debajo de las líneas. • Tomar las medidas necesarias a fin de evitar la interferencia con los regimenes naturales de incendios.
	Erosión, escurrimiento, sedimentación y alteración de los patrones hidrológicos en la construcción de sistemas terrestres.	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten los impactos sobre las extensiones de agua, planicies de inundación y áreas montañosas. • Instalar trampas de sedimentos a mallas para controlar el drenaje y la sedimentación. • Emplear técnicas de construcción alternativas, que ayuden a reducir los impactos. • Estabilizar los suelos mecánica o químicamente, para reducir el potencial de erosión.
Afectación de taludes o áreas inestables.	<ul style="list-style-type: none"> • Prever mecanismos de preparación del terreno adecuados a las condiciones del 	

		<p>sitio.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimizar la alteración de taludes y cursos de agua.
	Cambios en el uso de la tierra.	<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se evite pasar por sitios donde existan recursos agrícolas o socio-culturales importantes. • Utilizar diseños alternativos. reducir el ancho de los corredores y disminuir así el impacto sobre el uso de la tierra. • Restaurar la vía una vez terminada la colocación de la tubería.
	Creación de barreras al movimiento de los seres humanos y la fauna terrestre.	<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar el derecho de vía para evitar rutas de movimiento o migración de la fauna terrestre. • Elevar o enterrar el sistema de tuberías para permitir la movilidad.
	Desplazamiento de la población hacia los corredores.	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñar planes de manejo del desarrollo inducido. • Construir instalaciones que disminuyan la demanda. y que eviten la migración hacia el área del proyecto. • Preparar planes de control y uso de la tierra. en conjunto con los gobiernos regionales o locales
	Alteración del tráfico.	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar un plan de tráfico. • Realizar mejoras a las carreteras y vías cercanas a los derechos de vía y las plantas conexas.
	Modificación de estructuras o terrenos con importancia arqueológica o histórica.	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un plan para rescatar, reubicar o restaurar las estructuras. • Restringir el acceso a estos sitios, mediante cercas u otras barreras.
Operación y Mantenimiento	Peligros causados por fugas o rupturas de oleoductos y gasoductos.	<ul style="list-style-type: none"> • Señalar claramente la ubicación de los oleoductos y gasoductos, particularmente si se encuentran enterrados. • Diseñar planes y procedimientos de evacuación en casas de emergencia. • Realizar actividades de monitoreo para detección de fugas. • Instalar alarmas para notificar al público en caso de ocurrir un accidente.
	Mayor ruido y vibración en las plantas conexas.	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar el ruido y la vibración a los periodos donde causaran la menor alteración. • Instalar barreras contra el ruido.

SECTOR ENERGÍA*
**RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA OPERACIONES
 DE INSTALACIÓN DE TUBERÍAS EN RED (DISTRIBUCIÓN DE GAS)**

Etapa	Efectos Potenciales	Medidas
Diseño y Construcción	Efectos del ruido y vibraciones en la instalación de las tuberías (Medio urbano). I	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar equipo os menos potentes. • Diseñar barreras contra el ruido. • Realizar las tareas en horas y días laborables. • Notificar a las comunidades afectadas.
	Eliminación de vegetación y efecto sobre la fauna silvestre (Media rural).I	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar técnicas adecuadas de remoción de vegetación (Limpieza manual en lugar de mecánica) en sistemas terrestres. • Manejar los derechos de vías y corredores de forma tal de. garantizar los máximos beneficios y mínima perturbación de la fauna. • Restaurar la vegetación.
	Invasión de especies exóticas en el derecho de vía y fragmentación de los hábitats (Medio rural).	<ul style="list-style-type: none"> • Mantener y resembrar las áreas alteradas con vegetación nativa. • Orientar los corredores y derechos de vía a fin de evitar áreas naturales importantes, tales como hábitats frágiles y tierras silvestres. • Tomar las medidas necesarias a fin de evitar la interferencia con los regimenes naturales de incendios
	Erosión, escurrimiento, sedimentación y alteración de los patrones hidrológicos (Medio rural).	<ul style="list-style-type: none"> • Diseñar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten los impactos sobre las extensiones de agua, planicies de inundación y áreas montañosas. • Instalar trampas de sedimentos o mallas para controlar el drenaje y la sedimentación. • Emplear técnicas de construcción alternativas, que ayuden a reducir los impactos. • Estabilizar los suelos mecánica o químicamente, para reducir el potencial de erosión.
	Afectación de taludes o áreas inestables (Media rural).	<ul style="list-style-type: none"> • Prever mecanizarnos de preparación de los terrenos adecuados a las condiciones del sitio. • Minimizar la alteración de taludes y cursos de agua.
	Cambias en el uso de la tierra (Media rural)	<ul style="list-style-type: none"> • Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se evite el paso por recursos agrícolas o socio-culturales importantes. • Restaurar la vía una vez terminada la colocación de la tubería.
	Alteración del tráfico (Media urbana).	<ul style="list-style-type: none"> • Implementar un plan de tráfico. • Instalar señalizaciones adecuadas • Notificar a las comunidades afectadas. • Realizar mejoras a las carreteras y vías cercanas a los derechos de vía.
Operación y Mantenimiento	Peligros causados por fugas o rupturas de gasoductos.	<ul style="list-style-type: none"> • Señalar claramente la ubicación de los gasoductos en el medio rural. • Diseñar planes y procedimientos de evacuación en casos de emergencia. • Realizar actividades de monitoreo para detección de fugas. • Notificar a las comunidades de los números telefónicos para el reporte de fugas y averías.

SECTOR ENERGÍA*
RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA LÍNEAS DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA

Etapa	Efectos Potenciales	Medidas
Diseño y Construcción	Eliminación de vegetación y afectación de la fauna silvestre	<ul style="list-style-type: none"> Utilizar técnicas adecuadas de remoción de vegetación (limpieza manual en el lugar de mecánica). Manejar los derechos de vía y corredores de forma tal de garantizar los máximos beneficios y mínima perturbación a la fauna.
	Invasión de especies exóticas en el derecho de vía.	<ul style="list-style-type: none"> Mantener la cubierta de vegetación nativa debajo de las líneas. Resembrar las áreas alteradas con vegetación nativa.
	Perdida a fragmentación de hábitats.	<ul style="list-style-type: none"> Orientar los corredores y derechos de vía a fin de evitar áreas naturales importantes, tales como hábitats frágiles y tierras silvestres. Mantener la cubierta de vegetación nativa debajo de las líneas. Tomar las medidas necesarias a fin de evitar la interferencia con los regimenes naturales de incendios.
	Mayor accesibilidad a tierras silvestres.	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo de evitar las tierras silvestres frágiles. Diseñar planes de manejo y protección para estas áreas. Emplear caminos de mantenimiento discontinuos. Establecer controles de acceso
	Alteraciones del drenaje a de los patrones hidrológicos, y problemas de sedimentación.	<ul style="list-style-type: none"> Diseñar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten los impactos sobre las extensiones de agua, planicies de inundación y humedales. Instalar trampas de sedimentos a mallas para controlar el drenaje y la sedimentación. Reducir al mínimo el uso de tierra de relleno. Emplear alcantarillas adecuadas. Diseñar las zanjas de drenaje a fin de no afectar las tierras cercanas.
	Cambios en el uso de la tierra	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se evite el paso por sitios con recursos agrícolas o socio-culturales importantes. Utilizar diseños alternativos para las torres, a fin de reducir el ancho de los corredores, y disminuir así el impacto sobre el uso de la tierra. Ajustar la longitud del trayecto para evitar los impactos específicos que puedan causar los cimientos de las torres.
	Desplazamiento de la población hacia los corredores	<ul style="list-style-type: none"> Manejar el reasentamiento de la población, de acuerdo con las políticas nacionales, regionales a locales. Consultar políticas de reasentamiento sugeridas por organismos multilaterales. Diseñar planes de manejo del desarrollo inducido. Construir instalaciones que disminuyan la demanda, y que eviten la migración hacia el área del proyecto. Preparar planes de control y uso de la tierra, en conjunto con los gobiernos regionales o locales.
Operación y Mantenimiento	Peligro para las rutas migratorias de las aves.	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten los hábitats y rutas migratorias importantes de las aves. Instalar líneas y torres de modo tal que se disminuyan los riesgos para las aves. Instalar deflectores en las líneas aéreas donde las aves pudiesen eventualmente chocar.
	Peligro para la aviación.	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten las trayectorias de vuelo de los aviones y los conos de aproximación hacia los aeropuertos. Instalar marcadores visuales para reducir el riesgo para aviones que se encuentren en vuelo bajo.
	Efectos inducidos por los campos electromagnéticos.	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten las áreas de actividad humana.
	Deterioro del paisaje.	<ul style="list-style-type: none"> Seleccionar los corredores y derechos de vía de modo tal que se eviten las áreas frágiles, incluyendo sitios turísticos o panorámicos. Construir barreras visuales donde sea posible Seleccionar diseños adecuados para la estructura, materiales y acabado de los soportes. Emplear un voltaje mas bajo, un sistema de corriente continua (DC) o subterráneo, para reducir o eliminar los impactos visuales de las líneas, estructuras y derechos de vía.

	Riesgo de contaminación por el uso de productos químicos	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar técnicas mecánicas para la limpieza y/o aplicación selectiva de productos químicos. • Seleccionar herbicidas cuyos efectos indeseables sean mínimos. • Evitar el uso de rociado aéreo de herbicidas, para minimizar la contaminación en áreas mas extensas. • Mantener baja la vegetación natural en los corredores y derechos de vía.
--	--	--

SECTOR ENERGÍA*

RESUMEN DE EFECTOS POTENCIALES Y MEDIDAS PARA OPERACIONES DE PRESAS

Etapa	Efectos Potenciales	Medidas
Pre- Construcción	<p>Negativos:</p> <p>Dentro del área del embalse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expropiación de tierras. - Desplazamientos poblacionales. - Afectación de vías y servicios. - Expropiación o reubicación de bienhechurías. - Afectación a valores culturales y arqueológicos. - Desplazamiento de Fauna Silvestre. 	<ul style="list-style-type: none"> • Efectuar campana de divulgación y tramitaciones legales oportunas. • Formular e instrumentar un Plan de reasentamiento de la población (Estudios: sociales, urbanísticos, viales, transporte, salud, etc.) y efectuar campana educativa y comunicacional. • Reubicar vías y servicios. • Realizar tramitaciones legales y compensaciones y rescatar las bienhechurías. • Rescatar valores culturales y arqueológicos. • Planificar el rescate y reubicación de la fauna (Estudios de ecosistemas del entorno y del propio vaso); y evaluar el traslado y adaptación al nuevo medio cuando sea recomendable.
Construcción	<p>Positivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Generación de empleos. - Dinamización de economía local. <p>Negativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inmigración por expectativas. - Deforestaciones con afectación de hábitats y alteración de ecosistemas. - Generación de ruidos. - Generación de polvo y afectación a la calidad de agua. - Generación de desechos vegetales, domésticos e industriales (aceites, filtros, etc.). - Alteración del paisaje. - Interferencia a otras actividades locales (agricultura, ganadería, pesca, turismo, etc). 	<ul style="list-style-type: none"> • Propiciar el reforzamiento de servicios comunales en entorno de la presa. • Realizar acuerdos con organizaciones comunales aledañas a la obra. • Ejecución del Plan de rescate y reubicación de la fauna. • Establecer controles sobre buen estado de equipos y maquinarias. • Efectuar riego con cisterna sobre movimiento de tierra. • Formular un Plan de manejo de desechos. • Coordinar con autoridades locales, fuerzas vivas y particulares del área para reducir interferencias de actividades.
Llenado y Operación de Embalse	<p>Positivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regulación del régimen del río, almacenamiento de agua para diversos fines; según el caso: riego, generación de electricidad, etc. - Generación de empleos. - Aprovechamiento múltiple del embalse, si axial se concibió (abastecimiento, riego, control de inundaciones, pesca, turismo, etc.). - Generación de energía eléctrica no contaminante de la atmósfera, si existe hidroeléctrica. <p>Negativos:</p> <p>Los impactos negativos de un embalse pueden clasificarse espacialmente, así:</p> <p>A. Aguas arriba del embalse.</p> <p>a. Del embalse sobre el medio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concentración de la población desplazada desde el vaso hacia la cuenca tributaria, con el consecuente aumento de la intervención. - Concentración de la fauna desplazada con la consecuente perturbación a ecosistemas de la cuenca tributaria. - Remanso de los cursos de agua en su descarga al embalse. <p>b. Del medio sobre el embalse:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Procurar el reasentamiento de la mayor parte de la población hacia aguas abajo sin superar la capacidad de carga de la tierra. • Reubicar bienhechurías y/o construir defensas marginales de cauces, inmediatamente aguas arriba del embalse.

	<ul style="list-style-type: none"> - Incremento de la generación de sedimentos. - Contaminación de aguas por diversos usos (urbano, agrícola, pecuario, etc.). - Disminución de los tiempos de concentración de caudales de la cuenca tributaria por efectos de la mayor intervención (Ej.: deforestación, canalizaciones y pavimentaciones). 	<ul style="list-style-type: none"> • Formulación de un Plan de Gestión de la Cuenca.
--	--	---

* Fuente: "Guía Metodológica de Evaluación y Seguimiento Ambiental y Social para Operaciones de Infraestructura de CAF" Caracas (2007).