



PROGRAMA PARA LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE LOS IMPACTOS INDIRECTOS DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR, TRAMOS 2, 3 Y 4.



DICIEMBRE, 2008

OBJETIVO GENERAL

Promover el Desarrollo Socio Económico y Ambiental Sostenible, mejorando los Niveles de Vida de la Población y las Comunidades Campesinas y Nativas del Ámbito del Eje vial.

OBJETIVO CENTRAL: PROPOSITO

Contribuir al fortalecimiento de la capacidad institucional y técnica de planificación, titulación, promoción, supervisión, vigilancia y fiscalización de las entidades del sector público nacionales y regionales con responsabilidad en el manejo, prevención y mitigación de los impactos ambientales y sociales indirectos generados por la construcción y operación de la Carretera Interoceánica Sur

COSTO TOTAL:

El costo total del programa se estima en el equivalente de US\$ 17'785,957 millones. La CAF financiaría 56.2% de dicho monto, equivalente a US\$ 10.0 millones y la República del Perú, un monto equivalente a US\$ 7.785.957 millones, (43.8%). De los cuales US\$ 3'452,335 es Inversión y US\$ 4'333,522 los gastos recurrentes (Gastos Corrientes)

PROYECTOS

1. CATASTRO, TITULACIÓN Y REGISTRO DE TIERRAS EN 28 DISTRITOS ADYACENTES AL EJE VIAL CARRETERA INTEROCEÁNICA, RUTAS: i) IÑAPARI-PUENTE INAMBARI; ii) PUENTE INAMBARI, CARABAYA, AZANGARO, LAMPA; III) PUENTE INAMBARI-URCOS.
2. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR.
3. FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN DE LAS AREAS NATURALES PROTEGIDAS INFLUENCIADAS POR EL CORREDOR VIAL, TRAMOS 2, 3 Y 4.

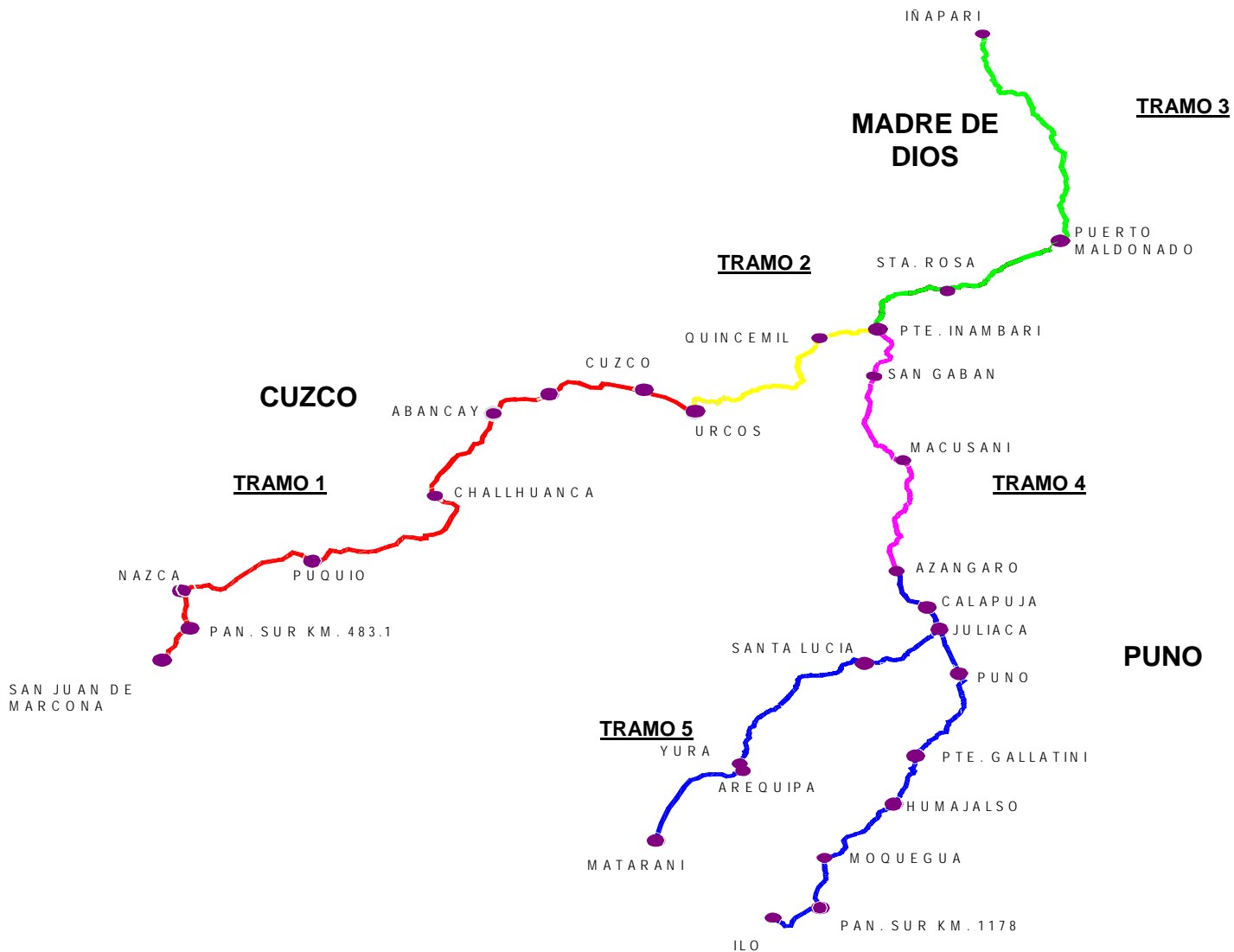
PROYECTOS

4. ESTABLECIMIENTO DE UN PLAN DE DESARROLLO DE ACTIVIDADES TURÍSTICAS EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL EJE VIAL INTEROCEÁNICO SUR.
5. MEJORA DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LA PRODUCCIÓN AURÍFERA EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL EJE VIAL INTEROCEÁNICO SUR
6. CONSOLIDACIÓN Y DESARROLLO DE LAS CONCESIONES FORESTALES Y FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE.
7. FORTALECIMIENTO DE LA CADENA PRODUCTIVA DE LA CASTAÑA EN LA REGIÓN MADRE DE DIOS.

PROYECTOS

8. FORTALECIMIENTO DE LA IDENTIDAD CULTURAL Y PROTECCION DE LAS TIERRAS DE LOS PUEBLOS INDIGENAS.
9. FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE LA GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL GOBIERNO REGIONAL, GOBIERNOS LOCALES Y PARTICIPACIÓN DE LA SOCIEDAD CIVIL EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR.
10. ESTABLECIMIENTO DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL PROGRAMA.

AMBITO DE ACCIÓN



TRAMO 2: PUENTE INAMBARI – LAMPA
TRAMO 3: IÑAPARI – PUENTE INAMBARI
TRAMO 4: PUENTE INAMBARI – AZANGARO, LAMPA

PLAN OPERATIVO 2009

– Objetivo

Contar con un instrumento de gestión que permita armonizar y orientar las actividades y proyectos del Programa para la Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos del Corredor Vial Interoceánico Sur, Tramos 2, 3 y 4, en el marco de sus objetivos y en concordancia con los dispositivos legales vigentes.

– Finalidad

Lograr que la gestión del Programa se desarrolle con eficiencia y eficacia, de acuerdo a los roles y competencias, y asegurar que la asignación de los recursos humanos, financieros, materiales y físicos, guarden relación con los resultados y actividades consignadas en el presente documento.

– Alcance

El Plan Operativo Institucional 2009, es de aplicación de todos los Co-ejecutores y Oficinas del Programa.

PRESUPUESTO DEL AÑO FISCAL 2009

(En Nuevos Soles)

COMPONENTE/PROYECTO		Presupuesto			%
		CAF	Recursos Ordinarios	Total	
Componente 1 : Ordenamiento Territorial		4,807,000	1,497,000	6,304,000	46%
	Proyecto: Fortalecimiento de la Gestión de las Áreas Naturales Protegidas influenciadas por el Corredor Vial Interoceánico Sur.	0	490,000	490,000	4%
	Proyecto: Plan de Ordenamiento Territorial del área de influencia del Corredor Vial Interoceánico Sur.	1,900,000	290,000	2,190,000	16%
	Proyecto: Catastro, Titulación y Registro de tierras en 28 distritos adyacentes al eje vial Carretera Interoceánica Sur, rutas Iñapari, puente inambari, Carabaya, Azangaro, Lampa, puente Inambari-Urcos.	2,407,000	149,000	2,556,000	19%
	Proyecto: Establecimiento de un Plan de desarrollo de las actividades turísticas en el ámbito de Influencia del Eje Vial Interoceánico Sur.	400,000	145,000	545,000	4%
	Proyecto: Mejoramiento de la gestión ambiental en la producción aurífera en el ámbito de Influencia del Eje Vial Interoceánico Sur.	100,000	423,000	523,000	4%
Componente 2 : Manejo Sostenible de Bosques		3,200,000	94,000	3,294,000	24%
	Proyecto: Consolidación y desarrollo de las concesiones forestales y fortalecimiento de las capacidades de las autoridades competentes de administración y control forestal y de fauna silvestre.	2,800,000	0	2,800,000	21%
	Proyecto: Fortalecimiento de la Cadena Productiva de la Castaña en la Región Madre de Dios.	400,000	94,000	494,000	4%
Componente 3 : Institucionalidad y Participación Ciudadana		600,000	669,000	1,269,000	9%
	Proyecto: Fortalecimiento de la Identidad Cultural y Protección de las tierras de los Pueblos Indígenas.	0	107,000	107,000	1%
	Proyecto: Fortalecimiento de las capacidades de Gestión ambiental y social de los Gobiernos Regionales y Locales y promoción de la participación de la sociedad civil en el ámbito de influencia del Corredor Vial Interoceánico Sur.	600,000	562,000	1,162,000	9%
Componente 4 : Establecimiento de Unidad Ejecutora		1,630,000	1,076,207	2,706,207	20%
	Proyecto: Gestión del Programa para la gestión ambiental y social de los impactos Indirectos del Corredor Vial Interoceánico Sur.	1,630,000	1,076,207	2,706,207	20%
TOTAL		10,237,000	3,336,207	13,573,207	100%
Porcentaje		75.42%	24.58%	100.00%	

COMPONENTE/ACTIVIDAD	Presupuesto			%
	CAF	Recursos Ordinarios	Total	
Componente 1 : Ordenamiento Territorial	0	1,650,793	1,650,793	66%
Actividad: Áreas Naturales Protegidas.	0	1,650,793	1,650,793	66%
Componente 2 : Manejo Sostenible de Bosques	0	850,000	850,000	34%
Actividad: Fortalecimiento de concesiones forestales y las capacidades de la administración y control forestal y de fauna silvestre.	0	850,000	850,000	34%
TOTAL	0	2,500,793	2,500,793	100%
Porcentaje	0.00%	100.00%	100.00%	

METAS 2009

- CULMINAR CON EL SANEAMIENTO FISICO LEGAL DE 14,770 PREDIOS.
- REALIZAR EL SANEAMIENTO FISICO LEGAL DE LAS COMUNIDADES CAMPESINAS Y NATIVAS QUE FACILITEN DICHO PROCESO.
- REALIZAR UN ESTUDIO DE SUELOS SOBRE CAPACIDAD DE USO MAYOR.
- ELABORAR UN PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL VALIDADO Y APROBADO EN BASE A LA ZONIFICACIÓN ECOLOGICA ECONOMICA DEL AREA DE INFLUENCIA DEL CORREDOR INTEROCEANICO SUR.

METAS 2009

- REALIZAR EL SANEAMIENTO FISICO LEGAL DE 05 CONCESIONES FORESTALES MADERABLES.
- ELABORAR UN DOCUMENTO DE ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y SOLUCION DE CONFLICTOS FORESTALES.
- IMPLEMENTAR LOS FONDOS CONCURSABLES.
- CONSOLIDAR MODELOS ASOCIATIVOS EMPRESARIALES MEDIANTE LA ELABORACION DE PROYECTOS DE INVERSION.

METAS 2009

- FINANCIAR PLANES DE NEGOCIO DE CASTAÑA.
- MINIMIZAR LA MINERIA INFORMAL (230 PEQUEÑOS MINEROS Y MINEROS ARTESANALES FORMALIZADOS).
- ELEVAR LA PRESENCIA DEL ESTADO EN LA ZONA PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD MINERA.
- MINIMIZAR LA CONTAMINACION AMBIENTAL MEDIANTE LA IMPLEMENTACION DE PROYECTOS SOBRE TECNOLOGIAS LIMPIAS EN LA ACTIVIDAD MINERA.

METAS 2009

- DISEÑO E IMPLEMENTACION DE MECANISMO FINANCIERO PARA EL FINANCIAMIENTO DE PEQUEÑAS INICIATIVAS CONSERVACIÓN.
- DISEÑO E IMPLEMENTACION DE ESTRATEGIAS DE VIGILANCIA, CONSERVACIÓN Y ALERTA TEMPRANA.
- FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE GESTION AMBIENTAL DE LOS GOBIERNOS REGIONALES.
- PRESENTACION DE LA LINEA BASE DEL PROGRAMA CON UNA EVALUACION INTERMEDIA.

METAS 2009

- REALIZACION DEL ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATÉGICO.
- REALIZACION DE UN ESTUDIO SOBRE ARREGLOS INSTITUCIONALES EN EL MARCO DEL PROCESO DE DESENTRALIZACION.
- ELABORAR LA PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD FINANCIERA DE 04 AREAS NATURALES PROTEGIDAS.
- EDICION E IMPRESIÓN DE INSTRUMENTOS DE GESTION DE 04 AREAS NTURALES PROTEGIDAS.

METAS 2009

- ELABORACION DE UNA ESTRATEGIA INTEGRAL DE CONSERVACIÓN PARA EL CORREDOR VILCABAMBA-AMBORÓ.
- ASESORIA TECNICA A LOS GOBIERNOS REGIONALES EN LA FORMULACION DE EXPEDIENTES PARA CREACION DE AREAS REGIONALES DE CONSERVACION.
- PRESENTACION DEL PLAN DE DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES TURISTICAS.
- IMPLEMENTACION DEL PLAN DE DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES TURISTICAS EN EL AMBITO DE INFLUENCIA DEL CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR.

METAS 2009

- PRESENTACION DEL PLAN DE DESARROLLO INDIGENA.
- DESARROLLO DE UN PROTOCOLO DE ACCESO A LAS TIERRAS DE LA COMUNIDADES INDIGENAS.
- ELABORACION DE NORMAS Y PROCEDIMIENTOS QUE PERMITAN EVITAR CONFLICTOS ENTRE LOS POBLADORES DE LAS COMUNIDADES INDIGENAS Y LOS DEMAS ACTORES SOCIALES.
- EVALUACION FINAL Y CIERRE DEL PROGRAMA.

PROBLEMÁTICA

PRESUPUESTO DEL PROGRAMA INTEROCEANICO SUR

FTE. FTO.	COSTO TOTAL	EJECUCION al 2007	PROYECCIÓN EJECUCION 2008	ASIGNACION 2009	RECORTE PRESUPUESTAL 2008	EFFECTO TIPO DE CAMBIO	DEMANDA ADICIONAL 2009
TOTAL	59,582,957	13,745,015	15,096,098	16,074,000	2,250,920	4,997,466	14,790,885
Recursos Ordinarios - Gastos Corrientes	14,517,299	2,563,354	1,910,654	2,500,793			7,542,498
Recursos Ordinarios - Inversiones	11,565,658	5,005,727	3,346,764	3,336,207			
Endeudamiento Externo - Inversiones	33,500,000	6,175,934	9,838,680	10,237,000	2,250,920	4,997,466	7,248,387

**PROGRAMA PARA LA GESTION
AMBIENTAL Y SOCIAL DE LOS
IMPACTOS INDIRECTOS DEL
CORREDOR VIAL INTEROCEANICO
SUR.**

PUENTE AL DESARROLLO SOSTENIBLE