

## Periodistas de Madre de Dios, Puno y Cuzco descubren la importancia de generar red informativa en torno a los impactos indirectos del CVIS

En una alianza conjunta entre el Grupo de Trabajo de Sociedad Civil para la interoceánica Sur (GTSC IOS) de los tramos 2, 3 y 4 del Corredor Vial Interoceánico Sur y el MiniMAP de Comunicadores de Madre de Dios, el Gobierno Regional Cusco, Derecho Ambiente y Recursos Naturales (DAR) y la Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza (ProNaturaleza) se desarrollaron los Talleres “El Corredor Vial Interoceánico Sur. Aspectos clave para su cobertura” los días 18, 19 y 20 de febrero en las ciudades de Puerto Maldonado, Cuzco y Puno, respectivamente.

Los talleres que contaron con la participación de 50 periodistas más representativos de la prensa local, se perfilaron como espacio de encuentro con los coordinadores de los GTSC IOS enfocados a la articulación de esfuerzos que permitan maximizar los beneficios y minimizar los perjuicios de la obra vial.

Los periodistas en tanto ciudadanos y generadores de opinión son conscientes de los impactos indirectos que ha generado y potenciado la carretera, como es el aumento de la migración, y narcotráfico, entre otros. No obstante ello, existe desconocimiento acerca del contexto económico y político en el que se ejecuta la construcción del Corredor Vial Interoceánico Sur-CVIS y del Programa para la Gestión Social y Ambiental de los Impactos Indirectos del CVIS (Programa CAF-INRENA). Dicho Programa tiene como objetivo la mitigación de impactos indirectos del CVIS, cuyo financiamiento de la Corporación Andina de Fomento – CAF ha tenido como unidad ejecutora al INRENA y al MINAG.

En tal sentido, DAR, a través de Vanessa Cueto del Programa Energía Sostenible, presentó los avances del diagnóstico que se viene elaborando sobre el Programa CAF –INRENA, así como las propuestas para la mejor implementación de la segunda etapa de este programa (Programa CAF-MINAM). La especialista resaltó las deficiencias del Programa en torno a los procesos de participación, coordinación, transparencia, entre otros.

Los hombres y mujeres de prensa tuvieron la oportunidad de analizar el medio informativo de sus localidades, reconociendo como temas prioritarios a ser tratados a la participación ciudadana, la transparencia, la vigilancia, el presupuesto y la autonomía de los gobiernos regionales, entre otros. Asimismo, pudieron identificar los actores directamente vinculados a las decisiones en la construcción de la carretera (CVIS), su responsabilidad y la coordinación interinstitucional.



Debemos decidir vender o no nuestras tierras. Pobladores a la vera de la CVIS



En plena construcción de la carretera



Campamentos mineros al borde de la carretera



Entre los materiales entregados por DAR, los periodistas recibieron documentación en apoyo de su labor como un mapa de actores del CVIS, una relación normativa vinculada a la carretera y la propuesta de diagnóstico al cierre del Programa CAF-INRENA. Asimismo se les presentó el portal informativo de BICECA (<http://www.bicusa.org/es/Biceca.aspx>), como una importante fuente de información respecto a proyectos de infraestructura de la Carretera Interoceánica Sur y del Proyecto de la central Hidroeléctrica de Inambari.

Finalmente, en el reconocimiento de la necesidad de mantener contacto permanente con los grupos de trabajo de la sociedad civil para la mejor vigilancia de la gestión y monitoreo de los impactos indirectos del CVIS, se propuso el establecimiento de una red de periodistas, la misma que buscará recoger los acontecimientos, agenda y avances del proyecto en torno a la carretera. En ese sentido, se ha iniciado la labor de conformación de esta red de periodistas con conocimientos sobre el CVIS.

#### **Dato**

**El escenario en la inversión no es favorable.** El Estado invirtió para la mitigación de impactos del CVIS tan sólo un 1.9 % del total del presupuesto de la obra. Es necesario que para la segunda parte del programa, se otorgue un monto adecuado para la mitigación de impactos indirectos, dicho monto debería oscilar entre un 10% y un 15% del costo total de la obra.

**Agradecemos su difusión.**

**“DAR, contribuyendo con el desarrollo sostenible del país”**