

Integrará el altiplano con región amazónica**Crédito del BID impulsa proyecto “Corredor Norte”**

- Emplearán \$us 130 millones para mejoramiento de carretera y protección social.
- Préstamo de carácter “blando” será devuelto en plazo de 40 años y 10 de gracia.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) entregó ayer dos créditos por un valor total de 130 millones de dólares al Gobierno para el mejoramiento de la carretera Santa Bárbara-Rurrenabaque y protección social, dos meses después de la condonación de 1.075 millones de dólares de la deuda con ese organismo.

El acuerdo suscrito por el presidente Evo Morales y el principal ejecutivo del BID, Luis Alberto Moreno, en una ceremonia cumplida en el Palacio Presidencial, tiene un carácter “blando” a ser pagado en un plazo de 40 años y 10 de gracia en condiciones concesionales.



Firma de acuerdo entre el presidente Evo Morales y el principal ejecutivo del BID, Luis Alberto Moreno.

Del total del préstamo 120 millones de dólares, serán utilizados para dar transitabilidad y continuidad física al “Corredor Norte” que va desde Santa Bárbara hasta Rurrenabaque.

Entre tanto, los restantes 10 millones de dólares, serán destinados al Programa de Protección Social, y Desarrollo Integral Comunitario.

Economía y Finanzas
III- Pág. 2**Conceden 130 millones de dólares****BID otorga crédito para ejecutar programa marcha hacia el Norte**

- Presidente Evo Morales Aima sugiere revisar normas para eliminar algunos pasos que perjudican la ejecución de vías camineras.

La marcha hacia el Norte comienza con la suscripción de un crédito entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno para cubrir todos los costos que demandará el proyecto.

La administración de Morales obtuvo un crédito de 120 millones de dólares para la construcción de carreteras y 10 millones de dólares que serán destinado a la protección social, haciendo un total de 130 millones para la presente gestión.

El crédito concesional otorgado al país es a 40 años plazo con 10 de gracia y a una tasa de interés inferior al 2 por ciento, lo cual muestra las bondades del financiamiento del BID, que está respaldando el desarrollo caminero del país.



Presidente Evo Morales Aima agradece al titular del BID Luis Alberto Morales por los créditos concedidos.

El Presidente Evo Morales Aima y el titular del BID Luis Alberto Moreno, suscribieron dos créditos por un valor de 130 millones de dólares para la ejecución de caminos y para el área social.

El mejoramiento de la vía caminera que vinculará a la región de Santa Bárbara con Rurrenabaque y el tramo Yucumo-San Borja, demandarán una inversión de aproximadamente 120 millones de dólares.

En acto que se desarrollo en Palacio de Gobierno contó con la presencia del Ministro de Planificación del Desarrollo, Gabriel Loza Tellería, la presidenta de la Administradora Boliviana de Carreteras, Patricia Ballivián, representantes del BID y el vicepresidente Alvaro García Linera.

La Presidenta interina de ABC en su discurso mencionó que el camino del desarrollo es la construcción de carreteras para la vinculación de las regiones y de las comunidades, con el objetivo de impulsar la productividad económica.

Esa visión es compartida por el Presidente del BID, quien dijo –respecto al crédito– que el financiamiento va a cumplir el sueño de unir la sierra con la selva, conectar el Sur con el Norte.

Para Morales Aima la concesión del crédito da luz verde al proyecto del plan hacia el norte paceño, que se estima tenga un costo de 120 millones de dólares.

Sin embargo, dijo que los procesos para la aprobación de los proyectos son morosos, por lo que dijo que habría que revisar las normas nacionales, como la licitación, estudios de prefactibilidad, entre otros, para agilizar las obras viales.

“Se debería revisar normas que perjudica la ejecución de proyectos”, puntualizó el Primer Mandatario a tiempo de hacer una reflexión sobre la burocracia que se inicia con la licitación de los proyectos.

Al respecto el titular del BID dijo que la entidad tiene una serie de mecanismos para fiscalizar el avance y el cumplimiento de los objetivos trazados: la ejecución de las obras.

CARRETERA

El Gobierno anuncia que la ejecución de las obras será en la presente gestión en el tramo Guayanamerín–Riberalta, y esperan acceder a nuevos créditos de Fonplata para trabajos similares en la frontera con el Perú.

Lo que busca el ejecutivo es disminuir los tiempos de integración nacional y regional, reducir los costos de operación de los vehículos y proveer acceso permanente y con seguridad para el desarrollo de la regiones.

ÁREA SOCIAL

Los recursos concedidos al país también están dirigidos al área social, en donde se invertirá 10 millones de dólares al Programa de Protección Social y Desarrollo Integral Comunitario, cuyo objetivo es mejorar las condiciones de vida de la población en extrema pobreza, asegurando el acceso a infraestructura básica, servicios sociales y a mayores oportunidades de desarrollo comunitario.

En la aplicación de ese programa se pondrá en marcha un nuevo modelo creado por el gobierno nacional destinado a fortalecer la capacidad de autogestión de las comunidades para identificar, ejecutar y monitorear proyectos de protección social y desarrollo comunitario en áreas productivas, sociales y ambientales.

http://www.eldiario.net/noticias/nt070517/0_01ptd.php