

Todo el plan de desarrollo del Norte de La Paz pasa por la vinculación caminera

El sueño de la integración del norte paceño

Situación actual

- Falta de vías de comunicación
- Precaria explotación de recursos naturales
- Depredación irregular de los recursos naturales, especialmente de la madera
- Concesión otorgada para la exploración de petróleo en el sector de Río Hondo

Potencial del norte de La Paz

| | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Exploración y explotación de petróleo | <ul style="list-style-type: none"> ■ Posibilidades de producción de etanol y biocombustibles | <ul style="list-style-type: none"> ■ Manejo sostenible del bosque y posterior industrialización de la madera |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Explotación de castaña | <ul style="list-style-type: none"> ■ Explotación de oro | <ul style="list-style-type: none"> ■ Producción agrícola |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Producción ganadera | <ul style="list-style-type: none"> ■ Producción de azúcar | <ul style="list-style-type: none"> ■ Producción de palma africana |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Turismo | <ul style="list-style-type: none"> ■ Aprovechamiento sostenible de los recursos naturales del Parque Nacional Madidi | <ul style="list-style-type: none"> ■ Producción de productos agroindustriales como el café, cacao |

■ Aprovechamiento sostenible de los recursos naturales del Parque Nacional Madidi, que alberga a 1.100 especies. Es la región más rica en biodiversidad.

Requisitos para la marcha al norte de La Paz

- Infraestructura caminera
- Tecnología
- Producción
- Asentamientos humanos

Los proyectos

| | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Caminos y puentes Construcción de caminos y puentes. En estudio y gestión de financiamiento. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Hidrocarburos Petroandina realizará exploración de hidrocarburos. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Indígenas Es una riqueza cultural la existencia de 8 pueblos indígenas de los 14 que hay en La Paz. |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ San Buenaventura Acuerdo para que Cofadena ingrese a trabajar en el complejo agroindustrial. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Aeropuertos En proyecto la construcción de dos aeropuertos: en Ixiamas y en Apolo. | <ul style="list-style-type: none"> ■ El Bala Es un proyecto eléctrico que el Gobierno pretende actualizar. |

La marcha al Norte es una realidad que se ha iniciado con la construcción de caminos. El Prefecto dice que sus efectos serán multiplicadores. El viceministro Almaraz estima que hasta fin de año se concretarán los primeros asentamientos. La ABC anuncia que hay crédito de \$us 120 millones para la marcha al Norte.

El Norte de La Paz tienen un gran potencial económico que no puede ser aprovechado hasta el momento por la falta de una adecuada vertebración caminera, coinciden autoridades de Gobierno, empresarios y profesionales que trabajan con el sector productivo.

El Norte paceño se caracteriza por ser una región con una riqueza natural incalculable y los potenciales identificados están en el inmenso bosque, con recursos maderables y no maderables, la presunción de existencia de petróleo, la explotación de oro y actividades productivas como agricultura, ganadera, caña de azúcar, cacao, entre otros. El turismo también es otro de los potenciales así como la existencia en la región de ocho pueblos indígenas originarios.

“Nadie puede ir a explotar las inmensas riquezas del Norte paceño porque no existen caminos de acceso. En la medida que no haya infraestructura caminera, todo el potencial que existe seguirá siendo un estupendo sueño”, asegura el ex ministro de Industria y Comercio y presidente de la Fundación Nuevo Norte, Fernando Campero.

El prefecto de La Paz, José Luis Paredes, añade que la falta de infraestructura caminera “sigue siendo el factor que sigue impidiendo que la riqueza natural de la región se convierta en un factor que permita mejorar la vida del conjunto de los paceños”.

En ese marco, señala que en su gestión se ha dado prioridad a este tema, “y por eso se está trabajando en tramos fundamentales para la vertebración” caminera.

El Norte de La Paz, según el Prefecto paceño, no tiene una adecuada comunicación terrestre, la explotación de recursos naturales es precaria y rige una depredación irregular, sobre todo de madera.

El ministro de Planificación del Desarrollo, Gabriel Loza, afirma que el potenciamiento del Norte paceño es una prioridad del Gobierno y que se incorporó en el Plan Nacional de Desarrollo (PND).

La presidenta de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Patricia Ballivián, añade que el Norte de La Paz “es una región donde más se ha trabajado para comenzar a ejecutar obras”. “La marcha al Norte paceño ya comenzó”, porque se logró un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por 120 millones de dólares para hacer realidad los tramos Santa Bárbara-Quibey-Yucumo y la pavimentación del tramo Yucumo-Rurrenabaque. “La ejecución de las obras empezarán el próximo año”, adelanta la autoridad.

En la misma línea, el prefecto José Luis Paredes destaca la construcción de la diagonal Franz Tamayo-Norte, que implica el trabajo del tramo La Paz (Barrio Ferroviario)-Zongo-Alcoche, donde ya ingresaron tractores para la apertura de la vía.

Tanto Campero como Paredes coinciden en señalar que muchas inversiones en el Norte paceño no han podido hacerse realidad porque no existen condiciones de acceso. “Lamentablemente se han hecho grandes inversiones en infraestructura, pero no han beneficiado a La Paz y lo triste es que tampoco lo está haciendo el actual Gobierno”, advierte Campero.

Paredes señala que para el aprovechamiento de todo el potencial de esta región, además de caminos, también se requieren políticas para la actividad productiva, asentamientos humanos y la introducción de tecnología.

El alcalde de Apolo, Alejandro Huanca, asegura que, “si bien el Gobierno tiene buenas intenciones para desarrollar el Norte paceño, hasta el momento la población no siente los resultados”. Hernani Flores, alcalde de San Buenaventura, destaca los acuerdos alcanzados y los anuncios del Gobierno para la exploración de hidrocarburos. “Es una esperanza para que empiece el desarrollo de la región y que beneficiará al departamento”.

La escasa población que habita en el Norte paceño, para Campero, también es uno de los factores que impide el desarrollo de la región. Sin embargo, dice que con los caminos el efecto será multiplicador. “Habrá asentamientos humanos, educación, salud y empleo”, añade Ballivián.

El mes de mayo, el Gobierno promovió la entrega de tierras fiscales a sectores indígenas, lo que generó la protesta de los campesinos y que impidió que el tema se resuelva exitosamente. Según el prefecto Paredes, el Consejo Agrario Departamental (CAD) resolvió que no aceptará ningún asentamiento en la región si ésta no está acompañada de inversión.

Para el alcalde de Apolo, Alejandro Huanca, el tema es muy delicado. "Nosotros consideramos que no se trata de meter cualquier gente en nuestras tierras, los apoleños somos muy susceptibles".

El viceministro de Tierras, Alejandro Almaraz, dice que en la región se han identificado 314 mil hectáreas de tierras fiscales y que éstas serán entregadas a colonizadores y campesinos para su explotación. Añade que si existe gente que desea invertir en la región, primero tendrá que negociar con los propietarios de la tierra. "Se trata de que los campesinos o colonizadores sean parte del desarrollo".

La integración con el Norte de La Paz

Inversión • El Gobierno logró del BID \$us 120 millones para el tramo Santa Bárbara-Caranavi-Quiquibey-Yucumo-Rurrenabaque-San Borja.

Estudio • La carretera San Buenaventura-Ixiamas es un tramo que está en estudio. Tendrá un costo de \$us 748.963. El 70% es financiado por la CAF y el 30% por la Prefectura.

Ejecución • Ya ingresaron los tractores para la apertura del tramo Diagonal Franz Tamayo Norte. Este tramo carretero implica la construcción de la carretera La Paz (barrio Ferroviario)-Zongo-Alcoche.

Proyecto • El Gobierno debe aprobar un decreto supremo para iniciar el estudio del tramo Alcoche-Guanay-Yuyo-Apolo.

Financiamiento • Rurrenabaque-Riberalta ya tiene estudio. Gestionan apoyo de \$us 200 millones de la Cuenta del Milenio.

Obras • La construcción del tramo Guayaramerín-Riberalta estará en construcción el próximo año y unirá La Paz-Pando.

Licitación • Está en marcha la licitación para la construcción del tramo El Choro-Porvenir.

Financiamiento • El Ejecutivo gestiona recursos de la CAF y Fonplata para el tramo Narunda Extrema, sector que une Bolivia con Perú y Brasil en Pando. Cuenta con un estudio.

Autorización • Apolo-Ixiamas espera autorización del Sernap para el inicio de obras.

Diseño • Ixiamas-Puerto Chivé. El diseño final estará concluido en el mes de octubre.

Proyecto • Río Madidi-Puerto Cabinas. La Prefectura de La Paz presentó el proyecto de ley.

http://www.la-razon.com/versiones/20070812_005996/nota_268_465633.htm