

NOTA DE AVANCE
ESTUDIOS SOCIOAMBIENTALES

COLOMBIA

**Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Integración Regional
Corredor Vial Pasto – Mocoa, Variante San Francisco – Mocoa
(CO-T1038)**

**NOTA DE AVANCE
ESTUDIOS SOCIOAMBIENTALES
Septiembre de 2007**

Elaborado por Ing. Mauricio Bayona Pulido - Consultor BID.

I. INTRODUCCION

La presente nota contiene un resumen del estado de avance, al mes de septiembre de 2007, de los estudios ambientales y sociales que están siendo desarrollados en el ámbito del Convenio de Cooperación Técnica no reembolsable suscrito el 12 de diciembre de 2006 entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, para financiar parcialmente el costo de la preparación del Proyecto de infraestructura Regional del Corredor Vial Pasto – Mocoa.

II. ACTUALIZACIÓN Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS DISEÑOS FASE III Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA (FINANCIADO INTEGRALMENTE CON RECURSOS DE INVIAS)

- a. El estudio que está a cargo del consorcio DIN- SEDIC con interventoría de la firma VELNEC, inició actividades el 2 de febrero de 2007 y tiene una duración de 12 meses.
- b. Estudio de Tránsito, Capacidad y Niveles de Servicio – El estudio de tránsito se encuentra prácticamente terminado. Para finalizar este estudio se requiere tener el diseño definitivo de la vía.
- c. Topografía – Se finalizó la localización, secciones y nivelación del eje. Se encuentra pendiente la ampliación de secciones en los sitios donde se definieron alternativas de optimización del trazado y parte de la referenciación del proyecto.
- d. Diseño Geométrico – Se tiene definido el proyecto en planta y perfil, entre el km0+000 y el km17+500 del Frente de Mocoa, y entre el km0+000 y el km14+000 de San Francisco. Está pendiente el diseño y la localización de la variante al inicio del Frente de de Mocoa, en el sector donde están ubicados los desplazados.
- e. Estudio de Geología – Se ha hecho reconocimiento de campo y evaluación de sitios de ponedero entre el km0+000 y el km16+000 del Frente de Mocoa, y de todo el

**NOTA DE AVANCE
ESTUDIOS SOCIOAMBIENTALES**

- Frente de San Francisco (km0+000 a km21+931). Se estudió las fuentes de materiales: Río Mocoa 1 y 2, río Caquetá y río Guineo, en el Frente de Mocoa, y Las juntas (Qda. San Francisco) y quebrada San Pedro en el lado de San Francisco.
- f. Estudio geotécnico para pavimentos – Se ha adelantado el trabajo de campo (apiques y sondeos) en los primeros 14 km de los Frentes de Mocoa y San Francisco. De la anterior información se tienen analizados los primeros 7 km del Frente de Mocoa. Se ha avanzado un 50% en el análisis de la información de las muestras obtenidas en las fuentes de materiales.
 - g. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes – Se terminaron las perforaciones (dos en cada uno) de los puentes Qda. La Vieja y Qda. Rancho Quemado.
 - h. Estudio de estabilidad de taludes – Se ha levantado la topografía de los sitios inestables, entre el km0+000 y km16+000 del Frente de Mocoa. Durante la última semana de agosto se inició la investigación del subsuelo mediante perforaciones, en el Frente de San Francisco.
 - i. Estudio de hidrología e hidráulica – Se tienen definidas las cuencas mayores y las cuencas menores de los primeros 7 km del Frente de Mocoa. Se tiene completo el reconocimiento de campo.
 - j. Estudio estructural – No se ha iniciado.
 - k. Complementación al EIA: Se han desarrollado las siguientes actividades:
 - Caracterización ambiental – Se está ajustando la información con base en la nueva delimitación de áreas (se incluyó la vía actual).
 - Medio físico. Los trabajos de campo se encuentran terminados. Está en ejecución el informe de hidrología y climatología.
 - Medio biótico. Los trabajos de campo se encuentran terminados. Está en proceso la información de campo del inventario forestal (parcelas adicionales).
 - Medio socioeconómico y cultural. Se están haciendo ajustes a lo presentado en el informe preliminar.
 - Zonificación ambiental – Se encuentra en un 80%
 - Identificación y evaluación de impactos – Se terminó la identificación de impactos y la calificación en la matriz de importancia. Falta la matriz con indicadores ambientales.

III. PLAN BÁSICO DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA RESERVA FORESTAL DE LA CUENCA ALTA DEL RÍO MOCOA (FINANCIADO CON RECURSOS DE LA CT).

- a. El estudio que está a cargo de la empresa INCOPLAN S.A., con Interventoría técnico de parte de Corpoamazonia, inició el 15 de mayo y tiene una duración de 8 meses.

**NOTA DE AVANCE
ESTUDIOS SOCIOAMBIENTALES**

- b. El consultor entregó la versión revisada del Plan de Trabajo, la cual fue objeto de comentarios finales por parte del equipo de trabajo de INVIAS, Corpoamazonia y BID, en una reunión conjunta que se llevó a cabo en Bogotá el día 10 de agosto.
- c. El Consultor entregó una primera versión del documento Criterios Ambientales de la Reserva para el diseño de la Variante y para la Modificación de la Reserva, el cual fue objeto de observaciones por parte del equipo de trabajo y contiene los siguientes temas principales:
 - Contexto general de la zona de reserva en su condición de ecosistema sensible y de área protegida
 - Fuentes de información y de conocimiento para la definición de criterios
 - Síntesis ambiental del área de reserva
 - Marco normativo aplicable
 - Criterios ambientales de la reserva para el diseño de la variante San Francisco - Mocoa
 - Criterios para la modificación de la zona de reserva

IV. EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIONAL DEL CORREDOR VIAL PASTO - MOCOA.

- a. El estudio esta a cargo del Consorcio: TAU Consultoría Ambiental (España), Prointec (España), Ambiental Consultores y Cía. Ltda. (Colombia), con la interventoría de INVIAS, inició el 6 de julio, y tendrá una duración de 5 meses.
- b. Se hicieron observaciones al Plan de Trabajo presentado por el consultor por parte del equipo de trabajo y se esta a la espera de la nueva versión.
- c. El consultor ha avanzado en los siguientes temas: i) Definición del área de estudio, objetivos y alcance y requerimientos de información; ii) Metodología de Trabajo que incluye el modelo de sostenibilidad, el modelo conceptual y el enfoque ecosistémico.

V. CONVENIO CORPOAMAZONIA E INVIAS PARA LA DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PLAN BÁSICO DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL DE LA RESERVA FORESTAL DE LA CUENCA ALTA DEL RÍO MOCOA

- a. En el mes de julio se suscribió un Convenio interadministrativo con el fin de que Corpoamazonia haga la Dirección Técnica del Plan Básico de Manejo Ambiental y Social de la Reserva Forestal de la Cuenca Alta del Río Mocoa contratado por el INVIAS.
- b. En desarrollo de este convenio la Corporación ha participado activamente en la dirección técnica del PBMA y en la revisión de documentos de la EAR.