

## MAP VII ESTADO DE LA INTEROCEÁNICA SUR EN MADRE DE DIOS, PERÚ

**Ernesto F. Ráez Luna<sup>1</sup>**

Coordinador General, Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica Sur

1. El proyecto vial Interoceánica Sur es la inversión más grande y de mayor impacto socioambiental en marcha en la región MAP.
  - a. Mejora 2,600 Km de vías que conectan la frontera trinacional con tres puertos en el Pacífico. Incluye el asfaltado de 1,085 Km en selva andino-amazónica y puna altoandina, cabeceras del río Madeira (Madre de Dios, Cuzco y Puno).
  - b. Costo calculado actualizado US\$ 1,055 millones.
2. Carretera concebida como proyecto exclusivamente vial; no de desarrollo integral. En consecuencia, mejora el transporte, mas también acelera procesos socioeconómicos dominantes en Madre de Dios: explotación de oro aluvial, tala ilegal, colonización espontánea, crecimiento urbano no planificado (Puerto Maldonado), narcotráfico, tráfico sexual, incertidumbre y conflicto.
3. Sinergias en la carretera: El aumento del precio del oro y de los hidrocarburos determina en Madre de Dios un doble efecto de *boom*, con incremento dramático de las amenazas socioambientales, que afectan a una población creciente y vulnerable de colonos recién llegados. La deforestación en la carretera (cabeceras de cuenca) produce mayor carga de sedimentos (contaminados con mercurio), que serán contenidos por las represas del Madeira en la cuenca media (sinergias intra-IIRSA).
4. La carretera prometió desarrollo, ¿cómo vamos en Madre de Dios?
  - a. Dos indicadores claves de bienestar y salud social:
    - i. *Violencia contra la mujer* aumentó severamente, tanto en asentamientos precarios y barrios rojos de Puerto Maldonado como en las calles, por delincuencia juvenil que privilegia asaltos a mujeres.
    - ii. *Prostitución, especialmente de menores*, aumentó severamente, tanto en Puerto Maldonado y otros enclaves urbanos en la carretera (ejm., Iberia e Iñapari, por cercanía a campamentos de CONIRSA) como –muy gravemente-- en campamentos mineros (Huaypetuhe, Delta Uno, ríos Puquiri y Colorado). El tráfico y abuso sexual de menores es un crimen habitual, abiertamente impune y culturalmente tolerado en Madre de Dios.
  - b. Dos indicadores de conservación del patrimonio natural:
    - i. *Contaminación de aguas* con mercurio y desechos urbanos aumentando debido a minería de oro aluvial no controlada y crecimiento urbano no planificado.
    - ii. *Transgresión a áreas protegidas* por mineros y taladores ilegales aumentando impunemente (Amarakaeri, Tambopata, Bahuaja-Sonene). El gobierno central preparó a fines de Septiembre a un proyecto de ley para mutilar en más de 200,000 hectáreas el Parque Nacional Bahuaja-Sonene, para permitir la explotación de gas natural. Bahuaja-Sonene, patrimonio natural de la región

---

<sup>1</sup> Coordinador de Proyecto Interoceánica Sur, ProNaturaleza / Director de Investigación, Centro para la Sostenibilidad Ambiental – Universidad Peruana Cayetano Heredia. eraezluna@yahoo.com / eraez@csa-upch.org

MAP, fue destacado en 2002 por la National Geographic Magazine como uno de siete santuarios mundiales de vida silvestre.

- c. Indicador socioambiental:
  - i. Incidencia de enfermedades vectoriales y de transmisión sexual en incremento, por todo lo anterior, tanto en campamentos mineros como en asentamientos urbanos precarios (colonización reciente).
5. Todo considerado, la minería de oro aluvial descontrolada es el principal problema socioambiental de Madre de Dios (y río abajo), que pone en riesgo la propia gobernabilidad del territorio. Ante los indicadores del punto 4, la Mesa de Equidad Social en pleno debiera actuar enérgicamente, enfocándose en la protección de mujeres jóvenes y niñas.
6. ¿Qué estamos haciendo?
  - a. Programa gubernamental de mitigación “CAF-INRENA”. Insuficiente, difícil de integrar inter-sectorialmente y con graves problemas de gestión.
  - b. ONGs y empresa privada: Convenio CONIRSA-Odebrecht-Conservación Internacional-ProNaturaleza. Contempla promoción de econegocios (foco en ecoturismo) y protección de áreas silvestres críticamente amenazadas en el ámbito de los tramos 2 y 3 de la carretera. Ambicioso y novedoso; mas no puede reemplazar al Estado.
  - c. Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica. Nació en Noviembre 2005, con una docena de miembros; actualmente congrega 48 organizaciones (ONGs, universidades y empresas) en Cuzco, Madre de Dios, Puno y Lima.
    - i. Dos representantes en el Consejo Consultivo del Programa CAF-INRENA.
    - ii. Diálogo y concertación permanente con gobiernos regionales.
    - iii. Fuente reconocida de información fidedigna sobre la carretera.
    - iv. Respuesta temprana efectiva en varios casos, más allá de la carretera:
      1. Comentarios a EISA<sup>2</sup> definitivo tramos 2 y 3 (parcialmente acogidos).
      2. Observaciones a POA<sup>3</sup> 2007 CAF-INRENA (nunca fueron aprobados).
      3. Denuncia de plagio en EIA de lotes petroleros 111 y 113 (empresa consultora fue despedida).
      4. Rescate del lago Valencia (mayor espejo de agua de Madre de Dios) ante intento de invasión minera. Propuesto como área de conservación regional, cercano a aprobación.
      5. Reacción efectiva ante intento de mutilación de Bahuaja-Sonene (no prosperó).
7. El Grupo de Trabajo es una de varias iniciativas de acción colectiva recientemente incorporadas en el Perú. Estas representan un nuevo modelo de acción, de relacionamiento entre pares y con el sector público y privado, ante el reto de las escalas globales-regionales de amenaza socioambiental. Un elemento clave, compartido con la Iniciativa MAP, es la difusión de información y ciencia como bienes públicos. Un elemento clave no compartido con la iniciativa MAP es el mantenimiento de una identidad estrictament ciudadana; no opuesta, mas explícitamente diferente y autónoma del sector gubernamental, sin renuncia de la **vigilancia ciudadana de los servidores públicos**.

---

<sup>2</sup> Estudio de Impacto Social y Ambiental.

<sup>3</sup> Planes Operativos Anuales.

## **Documentos y enlaces de interés:**

Arbex, Javier. 2006. Crítica a la Minería. Comisión de Pastoral Social y Derechos Humanos del Vicariato Apostólico de Puerto Maldonado. EN LÍNEA:  
<http://www.adital.com.br/site/noticia.asp?lang=ES&cod=24406>

Bank Information Center (BIC). 2007. Carretera Interoceánica. Proyecto BICECA. EN LÍNEA:  
<http://www.biceca.org/es/Project.Overview.312.aspx>

Bedoya, Eduardo y Alvaro Bedoya. 2005. El Trabajo Forzoso en la Extracción de la Madera en la Amazonía Peruana. Oficina Internacional del Trabajo. Documento de Trabajo WP40. Ginebra, Suiza.

Dourojeanni, Marc J. 2006. Estudio de Caso sobre la Carretera Interoceánica en la Amazonía Sur del Perú. Asociación Civil Labor, Bank Information Center, Conservación Internacional, Derecho Ambiente y Recursos Naturales (DAR) y Racimos de Ungurahui. Lima, Perú.

Intendencia de Áreas Naturales Protegidas – INRENA, Sociedad Zoológica de Francfort, Centro de Datos para la Conservación – UNALM, PNUD/Federación Nativa del río Madre de Dios y sus afluentes - FENAMAD. 2005. Hacia un Sistema de Monitoreo Ambiental Remoto Estandarizado para el SINANPE. Piloto IV: Parque Nacional Bahuaja Sonene, Reserva Nacional Tambopata y Reserva Comunal Amarakaeri (2000-2005). Lima, Perú.

IIRSA. sf (2007). Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco. Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010. Ficha de proyecto 24. EN LÍNEA:  
[http://www.iirsa.org/bancomedios/documentos%20pdf/aic\\_ficha\\_proyecto\\_24.pdf](http://www.iirsa.org/bancomedios/documentos%20pdf/aic_ficha_proyecto_24.pdf)

Perú: Superintendencia de Banca, Seguros y AFP. 2006. Interoceánica Sur se financia con bonos en el exterior por US\$ 634 mlls. EN LÍNEA:  
<http://www.sbs.gob.pe/portalsbs/noticias/historico/2006/Diciembre/15.12.2006.htm>

Walsh. 2006. Estudio de Impacto Socioambiental (EISA) del Proyecto “Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil” Tramos 2 y 3. Lima, Perú.

## **MAPAS EN LÍNEA**

Proyectos del Eje IIRSA Perú-Brasil-Bolivia:  
<http://www.iirsa.org/ejePeru-Brasil-Bolivia.asp>

Recorrido de la Carretera Interoceánica Sur:  
<http://www.biceca.org/es/Project.Overview.312.aspx>

Áreas Críticas y Prioritarias para la Conservación en el Ámbito de la Interoceánica Sur:

[http://cdc.lamolina.edu.pe/Descargas/mapas\\_interoceanica.asp](http://cdc.lamolina.edu.pe/Descargas/mapas_interoceanica.asp)