



EVALUACIÓN AMBIENTAL REGIONAL VIA PASTO – MOCOCHA

Presentación de resultados





LA EVALUACION AMBIENTAL REGIONAL PARA EL PROYECTO VIAL ENTRE PASTO – MOCOA.

Referencia del Contrato



LA EAR EN LA ACTUALIDAD SE ENCUENTRA EN **LA FASE V**, LA CUAL HACE REFERENCIA A LA ELABORACIÓN DEL INFORME FINAL.

Estado de la EAR



Socializar ante los actores estratégicos, los resultados obtenidos por la EAR, en términos de **presentar** la medidas socio - ambientales y culturales determinadas para manejar y mitigar los efectos que la mejora vial entre Pasto y Mocoa induce en la Región de Estudio.

Objeto de la presentación



Esta presentación se desarrollará en dos partes:

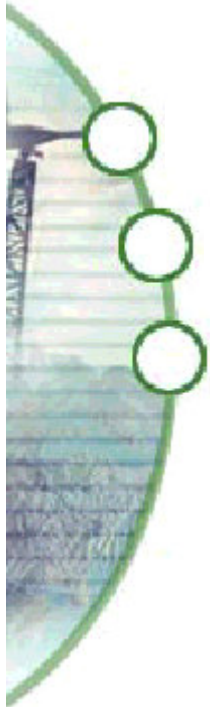
1. En una primera instancia el consultor hará un **recuento sintético del proceso** llevado a cabo en la EAR.
2. En una segunda instancia, el consultor hará una **presentación de las acciones y medidas diseñadas** para el manejo y la mitigación de efectos. Incluyéndose la estimación de costos.

Agenda de la presentación



1. El Objeto del estudio
2. Síntesis del proceso.
3. Resultados de la EAR.

Orden de la presentación



Identificar los **riesgos** y **oportunidades ambientales y socioculturales**, inducidos por el **mejoramiento de la vía Pasto - Mocoa** y ponerlos a **discusión** antes de su implementación.

Objeto de la EAR



El proceso implementado para la EAR se desarrollo bajo una secuencia lógica determinada por pasos incrementales, en donde la **participación** fue un motor de **retroalimentación y mejora del proceso**.

Síntesis del proceso llevado a cabo para la EAR



Fase I. Definición de metodologías - Plan de trabajo

Para lograr dar este primer paso se surtieron las siguientes actividades:

- Realizar un reconocimiento de campo entre los distintos grupos consultores y organizaciones formales e informales localizadas en la zona del proyecto.
- Definición de las áreas de estudio y unidades de análisis.
- Identificación inicial de actores.
- Diseño de la metodología mas apropiada para la identificación de actores y las consecuentes formas y mecanismos de participación.

Síntesis del proceso llevado a cabo para la EAR



Fase II. Diagnóstico de la situación y tendencias ambientales, socioeconómicas, culturales, legales e institucionales del área de estudio

Para dar el segundo paso se surtieron las siguientes actividades:

1. Descripción situacional y de tendencias del Sistema de la Sostenibilidad Regional en la que se inserta el corredor vial Pasto- Mocoa.
2. Descripción situacional y de tendencias del Sistema de Comunicación de Referencia
3. Determinación de los Temas Claves.
4. Diagnóstico Integrado (metodología propia del consultor).

Síntesis del proceso llevado a cabo para la EAR



Fase III. Identificación y Evaluación de los efectos inducidos por el mejoramientos de la vía Pasto – Mocoa

Para dar el tercer paso se surtieron las siguientes actividades:

1. Definición y ajuste de la metodología.
2. Identificación de fuerzas motrices y de efectos directos, inducidos y sistémicos.
3. Valoración de efectos directos, inducidos y sistémicos.

Síntesis del proceso llevado a cabo para la EAR



Fase V. Definición de las medidas socio-ambiental y cultural, para el manejo de lo efectos que genera la mejora vial. (PLAN DE ACCION)

Para dar el cuarto paso se surtieron las siguientes actividades:

1. Definición de la visión estratégica del PA.
2. Definición de criterios estratégicos del PA.
3. Definición de las líneas estratégicas del PA.
4. Diseño y dimensionamiento de las acciones o medidas.

Síntesis del proceso llevado a cabo para la EAR



Como materialización de las Fases de la EAR, se constituyeron los siguientes documentos:

1. Plan detallado de trabajo.
2. Diagnóstico integrado.
3. Identificación y Evaluación de efectos.
4. Plan de acción.
5. Como documentos paralelos se elaboraron:
 - Propuesta de parámetros de cumplimiento de compromisos ambientales nacionales e internacionales.
 - Propuesta jurídica de reglamentación de usos del suelo y recursos naturales.
 - Criterios para el diseño del proyecto vial

Documentos generados



La evidencia de los resultados de la EAR se condensan en el **diseño de medidas o acciones de manejo** que permitan controlar y mitigar los efectos de la vía. En cuyos resultados la **participación** juega un papel muy importante.


Los resultados



El escenario de participación en la EAR, se dio bajo tres escenarios:

- Realización de talleres de trabajo.
- Entrevistas a instituciones y actores.
- Consideración de los aportes y percepciones.

En cuanto a talleres, durante la EAR se realizaron los siguientes:

- 
- Conversatorio con actores claves de la región
 - Primer Taller: Realizado en Bogotá, con actores nacionales, donde se socializó y reviso el Diagnóstico con sus elementos claves.
 - Segundo Taller: Realizado en Mocoa, con actores regionales, donde se socializó y reviso el Diagnostico con sus elementos claves.
 - Talleres de trabajo: internos con el grupo de trabajo del INV y BID
 - Tercer Taller: Realizado en Mocoa, con actores regionales, donde se socializó y reviso la evaluación de efectos y la versión preliminar del PA.
 - Presentación de resultados de la EAR, tanto en Mocoa como en Bogotá.

La participación y sus resultados



LA SOCIALIZACION Y RETROALIMENTACION DE LOS TALLERES PERMITIO:

1. Ampliar la visión de región y reformular algunas de las definiciones del diagnóstico.
2. Ampliar el banco de información y datos para la realización del diagnóstico.
3. La identificación de los temas claves se corroboraron en términos que, la lectura de la región de estudio era muy cercana a lo que los actores claves conocen y palpan como los principales problemas regionales.

La participación y sus resultados



4. Los aportes de los actores sobre los temas permitieron ajustar, evidenciar diferencias y concretar precisiones que permiten darle mayor validez y soporte a: los temas claves, evaluación de efectos y a las líneas de acción del PA.
5. Matizar territorialmente la problemática que representa cada elemento clave, es decir, que tanto para el diagnóstico como para la evaluación de efecto y el plan de acción se hicieron particularizaciones entre las condiciones de la parte alta y baja del SSR.



6. Permitted for the evaluation of effects to include new evaluation elements such as, for example, the case of beans and the territorial particularity of Villagarzón.
7. For the action plan, it permitted the identification of a new strategic line and reformulation of some actions such as, for example, in the indigenous theme.


La participación y sus resultados



Evaluación Ambiental Regional Vía Pasto – Mocoa

Plan de Acción



- 
- 1. Alcance**
 - 2. Visión.**
 - 3. Objetivos.**
 - 4. Criterios Estratégicos.**
 - 5. Líneas Estratégicas.**

Orden de la Presentación



“.... prevenir, mitigar, controlar, o compensar los impactos ambientales identificados en la EAR, el cual deberá implementarse a partir del inicio de las obras de construcción de la variante.”
(TdR EAR de la vía Pasto - Mocoa)

Alcance del PA de la EAR




La visión de futuro de la región:

- La mitigación de los principales efectos negativos hallados y,
- La potenciación de las oportunidades que genera la vía.



- En el largo plazo, la vía ha servido para **mejorar la integración regional** y ha ayudado a **redefinir el papel de sus centros poblados**,
- Los posibles **conflictos sociales** han sido resueltos mediante **procesos de fortalecimiento de la gobernabilidad regional**, y las afecciones culturales han encontrado canales de compensación duraderos.
- La afección acumulada a la biodiversidad es aceptable, y asegura **conservar sin riesgo la aportación de la biodiversidad regional** a escala regional, nacional y global.



Reducir o mitigar los efectos negativos a escala regional de la construcción de la variante San Francisco – Mocoa.

Y **potenciar los efectos positivos** de la misma.

Objetivo General



- Que los efectos acumulativos sobre la biodiversidad, **no supongan pérdidas irreversibles en la biodiversidad regional.**
- Que los conflictos sociales se solucionen **fortaleciendo la gobernabilidad regional.**
- Que las afecciones que ahondan en procesos históricos de aculturización de las comunidades indígenas sean compensadas por **proceso de fortalecimiento de las comunidades indígenas de la región.**



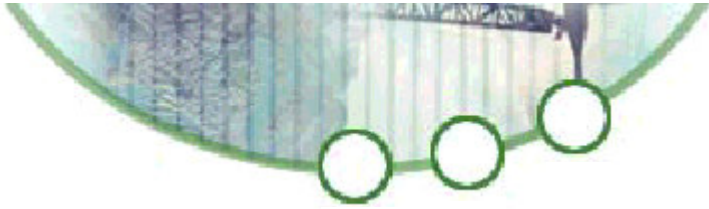
- Que los efectos económicos de corto plazo **no supongan distorsiones de los mercados locales**, y que los de medio plazo ayuden a **modernizar el sector de servicios de transporte en la región**.
- Que los efectos territoriales constituyan una oportunidad para **mejorar la integración territorial regional**.
- Que los efectos sistémicos permitan **generar dinámicas sostenibles de cambio de largo plazo**.



- El PA está focalizado en **los efectos** de la vía.
- El PA desarrolla sus objetivos en **medidas destinadas a gestionar los efectos** de la vía de forma incremental para optimizar el uso de los recursos disponibles.
- Las líneas estratégicas y las medidas del PA se apoyan en **las fortalezas** del sistema regional.
- El PA se apoya en las **dimensiones dinamizadoras** del sistema regional.
- El PA se apoya en **factores institucionales externos** a la región.



1. Ordenación **territorial** consensuada.
2. Gestión sostenida de la **biodiversidad** regional.
3. Fortalecimiento de las comunidades **indígenas** regionales.
4. Aprovechar las oportunidades **económicas**.
5. **Comunicación y Seguimiento**



Presentación detallada de las acciones

Costes estimados del Plan de Acción Evaluación Ambiental Regional de la vía Pasto Mocoa		Rango máximo	Rango mínimo
LINEA ESTRATEGICA 1- Ordenación consensuada del territorio		810.000.000	560.000.000
Medida 1.1	Plan de desarrollo territorial del Putumayo	450.000.000	310.000.000
Medida 1.2	Plan de Estratégico de Desarrollo Urbano para Mocoa (PEDU)	220.000.000	150.000.000
Medida 1.3	Plan de inversiones en infraestructuras territoriales	140.000.000	100.000.000
LINEA ESTRATEGICA 2 - Programa de gestión sostenida de la biodiversidad de la región		1.310.000.000	910.000.000
Medida 2.1	Consolidación de corredores ecológicos en el Piedemonte Andino Amazónico	440.000.000	310.000.000
Medida 2.2	Gestión coordinada de proyectos en el Piedemonte Andino Amazónico	260.000.000	180.000.000
Medida 2.3	Programa de fortalecimiento de las capacidades y del seguimiento y control de las actividades productivas de la región	390.000.000	270.000.000
Medida 2.4	Programa de fortalecimiento de las capacidades regionales en planificación estratégica	220.000.000	150.000.000
LINEA ESTRATEGICA 3 - Consolidación de las comunidades indígenas		2.480.000.000	1.740.000.000
Medida 3.1	Mesa de trabajo para apoyo del etnodesarrollo de las comunidades indígenas de la región	410.000.000	290.000.000
Medida 3.2	Apoyo a la consolidación de los resguardos indígenas de la región	960.000.000	670.000.000
Medida 3.3	Programa de creación de centros de capacitación de las comunidades indígenas	280.000.000	200.000.000
Medida 3.4	Fortalecimiento del ejercicio de los derechos y de la participación de las comunidades indígenas en la gestión regional	470.000.000	330.000.000
Medida 3.5	Fortalecimiento de las comunidades en la formulación de los PIV	360.000.000	250.000.000

Presupuesto del plan de Acción

LINEA ESTRATEGICA 4 - Aprovechar las oportunidades económicas		510.000.000	360.000.000
Medida 4.1	Mejora de la cualificación de la mano de obra regional	150.000.000	110.000.000
Medida 4.2	Promover la construcción de una zona de actividades de logística y servicios de transporte para Mocoa (ZALS)	360.000.000	250.000.000
LINEA ESTRATEGICA 5 - Comunicación y Seguimiento		121.000.000	80.000.000
Medida 5.1	Comunicación del alcance y actividades del Plan de Acción	76.000.000	50.000.000
Medida 5.2	Programa de seguimiento regional a la implementación del Plan de Acción	45.000.000	30.000.000
COSTO TOTAL PLAN DE ACCION		5.231.000.000	3.650.000.000

Presupuesto del plan de Acción